

# VÉLO La cité maritime est la ville de Nouvelle-Aquitaine la mieux classée dans le premier Baromètre des villes cyclables réalisé par la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB). Saintes et Rochefort s'en sortent moins bien

LUC BOURRIANNE

[l.bourrienne@sudouest.fr](mailto:l.bourrienne@sudouest.fr)

C'est une enquête à grande échelle qu'a menée la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB) grâce aux nombreuses associations de cyclistes en France. La FUB vient de publier le premier Baromètre des villes cyclables de l'Hexagone. Il est issu d'un questionnaire de 26 thèmes auquel chaque cycliste volontaire a été invité à donner une note comprise entre 1 et 6. De la moyenne de ces notes, se dégagent un ressenti du climat cyclable de chaque ville et un classement entre elles. Il n'est pas ici question des politiques publiques mais de l'avis des usagers du vélo. Seuls les résultats des villes ayant obtenu 50 réponses ont été pris en compte, soit 316 communes au total. Trois villes, uniquement, sont concernées en Charente-Maritime : La Rochelle, Rochefort et Saintes.

## 1 La Rochelle : le bon élève

En obtenant la meilleure moyenne de toute la Nouvelle-Aquitaine et en triomphant de toutes les autres villes françaises dont la population est

comprise entre 50 000 et 100 000 habitants, l'image cyclable de La Rochelle sort renforcée par ce palmarès. Toutefois, si la comparaison est flatteuse, une étude attentive des notes l'est un peu moins. Comme le souligne Antoine Rachmuhl de l'association rochelaise Vive le vélo, « sur les 316 villes françaises étudiées, seules 21 sont au-dessus de la moyenne ». En somme, la concurrence n'était pas féroce.

Les points forts de La Rochelle selon ses cyclistes tiennent à une location de vélo facile (4,9/6), un double sens cyclable généralisé (4,6/6) ou des déplacements agréables (4,4/6). En revanche, les vols de vélos sont jugés trop fréquents (c'est le thème sur lequel La Rochelle obtient sa plus mauvaise note : 2/6). Et comme pour la plupart des villes, la sécurité demeure un axe de travail important, notamment au niveau des intersections (2,5/6).

## 2 Rochefort : double sens mais peu de sécurité

Les cyclistes rochefortais mettent l'accent sur une grande qualité du réseau de leur ville : le double sens cyclable généralisé (5/6, ce qui consti-

tue la meilleure note moyenne obtenue sur un thème dans les trois villes de Charente-Maritime). En revanche, à l'exception de ce gros point fort, les cyclistes rochefortais se plaignent d'une sécurité défaillante pour les liaisons inter-urbaines, comme pour les intersections. Des lacunes qui affectent notamment les usagers du vélo les plus jeunes et les plus âgés.

## 3 Saintes : beaucoup de travail à faire

Avec 1,8/6 pour les trajets alternatifs proposés aux cyclistes en cas de travaux, Saintes obtient la pire note décernée dans le département. Globalement, les cyclistes saintais se sentent déçus avec une Ville jugée peu à l'écoute de leurs attentes (2,2/6 contre 2,4 pour Rochefort et 3,9 pour La Rochelle). Plus inquiétant encore, sur la question de la sécurité générale, la capitale de la Saintonge obtient une évaluation catastrophique (2,9/6 contre 3,4 pour Rochefort et 3,9 pour La Rochelle).

Selon la municipalité rochelaise, la pratique du vélo serait en augmentation à La Rochelle. PHOTO PIERRE MEUNIE