



L'équipe rochefortaise de Vélo pour tous. PHOTO D. B.



Saintes à Vélo anime une vélo-école. ARCHIVES A. B.

Une situation insuffisante

ROCHEFORT ET SAINTES En matière de vélo, les deux villes obtiennent un avis « plutôt défavorable »

À Rochefort (note de 3,06/6), le point de vue de Georges Ingrand, président de l'association Vélo pour tous : « Le constat que nous faisons avec les membres de l'association est le faible nombre d'usagers de vélos dans la ville, que ce soit dans un cadre de loisirs ou de travail. Même si on peut observer aussi que les parcs à vélos de l'entreprise Stelia ou de la LPO (Ligue pour la protection des oiseaux, NDLR) sont bien remplis. »

« Une crainte est peut-être éprouvée pour se déplacer à vélo dans le contexte de l'élargissement voilà un an et demi de la zone 30 km/h à toute la ville, et donc du double sens de circulation pour les cyclistes, y compris dans les voies à sens unique

pour les automobiles. Il manque par ailleurs des pictogrammes au sol à l'entrée des double sens et aux intersections. La Coulée verte entre le quartier du Petit-Marseille et le centre-ville devrait être mieux identifiée, poursuit Georges Ingrand. Un gros point noir est la connexion avec d'autres modes de transports : la gare est mal adaptée et les bus pas équipés pour accepter les vélos. En revanche, le nombre d'arceaux (près d'un millier) pour accrocher son vélo est suffisant. »

« Saintes est en retard »

À Saintes (note de 2,93/6), le point de vue d'Agnès Bertandeau, secrétaire de l'association Saintes à Vélo : « On a un taux de participation comparable à celui d'une ville comme Bordeaux, donc cette enquête montre bien la volonté d'un public voulant se déplacer à vélo à Saintes. Hélas, la note globale n'est pas très favorable. »

« Pour les meilleures notes, le bon accueil fait au double sens accordé aux vélos dans les rues à sens unique montre bien que ce qui a été mis en place n'est pas un frein. Ce qui est demandé, c'est d'aller au plus vite et au plus court. Les Vélo die en libre-service constituent également un point très positif. Et puis, les vols de vélos sont plutôt rares. Tout ça signifie qu'il existe un public qui a envie de circuler à vélo à Saintes. »

« En revanche, dans les points les plus faibles, on relève le peu de relations avec la mairie, souligne Agnès Bertandeau. Notre association déplore le manque de consultation ; on est pourtant force de proposition. Par exemple, dans les nouveaux sens de circulation mis en place, il n'y a eu aucun aménagement pour les vélos. Au niveau de la Ville et de l'Agglomération, il faut une volonté politique d'inclure le vélo dans les modes de déplacement, car Saintes est en retard dans ce domaine. »