

Rochefort

Taille drastique des arbres pour convois exceptionnels

STELIA Deux convois de 20 mètres de long transportant des pièces de l'avion-cargo béluga se rendront, cet été, au port de commerce pour être chargés sur des barges. Il faut élargir la route en taillant les arbres

DAVID BRIAND
d.briand@sudouest.fr

Une centaine d'arbres de la ville vont devoir s'attendre à des coupes sévères durant les prochaines semaines. Ce n'est pas en raison d'une nouvelle mode d'élagage, mais pour permettre à deux convois exceptionnels de sortir de Stelia, à partir du mois de juillet.

Le maire Hervé Blanché l'avait annoncé mardi soir devant les commerçants, pour éviter que ces derniers ne soient surpris, en indiquant à titre d'exemple que les tilleuls des remparts et les arbres devant le collège La Fayette allaient subir une « taille drastique ».

Parcours de 5 km

Au final, les services de la Ville vont procéder durant six semaines, du 10 avril au 29 mai, à un élagage rigoureux des frênes, tilleuls et platanes implantés sur un parcours de

5 km reliant la zone industrielle de l'arsenal au port de commerce, à travers ces axes : boulevard de la Résistance, avenue des Déportés-et-Fusillés, rue Auguste-Roux, rue Denfert-Rochereau, avenue Camille-Pelletan.

« Les arbres seront taillés de façon à libérer, sur la chaussée, un passage de 10 m de large sur une hauteur de 10 m

Porte principale et fuselage

Longs de 20 m, les deux convois prendront chacun la route en soierie. Ils seront chargés de deux pièces très volumineuses de l'Airbus

A 300-600 ST, mieux connu sous le nom de béluga, un avion-cargo immense qui porte le nom d'une baleine blanche, dont la silhouette lui ressemble. Il s'agit de la porte de chargement principale et du dormant (la partie de fuselage supérieur sur laquelle la pièce est raccordée), réalisés dans les ateliers de Stelia-Aérospace. Aux dimensions impressionnantes : près de 10 m à la fois de haut, de long et de large (1). Chaque porte et son dormant pèsent 7 tonnes. Le site a commencé la fabrication en juin 2016, pour en concevoir cinq, au rythme d'un par an.

Destination Toulouse

Du port de commerce, les pièces seront chargées sur une barge qui descendra l'estuaire de la Charente, puis gagnera ensuite l'embouchure de la Gironde et remontera la Garonne jusqu'à Langon. Puis elles seront convoyées par la route jusqu'au site Airbus de Toulouse (soit le trajet des pièces de l'A 380).

Leur acheminement par voie terrestre se serait avéré compliqué car « Rochefort n'est pas relié à Bordeaux par une route permettant le passage de grands gabarits », indique Stelia. Ce n'est d'ailleurs pas la première fois que ce moyen de transport maritime est utilisé par le sous-traitant d'Airbus. Il a déjà servi notamment pour transporter des moyens industriels.

Enfin, concernant l'emploi, si ce programme a un effet « positif, son impact n'est pas mesurable car le prévisionnel de l'emploi est calculé de manière plus globale », souligne Stelia.

(1) Dimensions de la porte : 9,60 m (long) ; 7,90 m (haut) ; 8,80 m (large). Dimensions du dormant : 7,60 m (long) ; 7,90 m (haut) ; 8,80 m (large).

Le parcours des convois exceptionnels



L'A300 - 600 ST est aussi appelé béluga. PHOTO ARCHIVES G. B.

PLANNING DE TAILLE

Les deux convois seront chargés de deux pièces de l'Airbus A300-600 ST, plus connu sous le nom de béluga. Six semaines de coupes d'arbres seront nécessaires pour leur passage. Voici le planning :
10 - 18 avril : avenue de la Charente.
19 - 27 avril : boulevard de la Résistance ;
27 avril - 3 mai : avenue des Déportés-et-Fusillés ;
4 - 11 mai : rue Auguste-Roux ;
11 - 12 mai : rue Denfert-Rochereau.
15 mai : rue Camille-Pelletan ;
16 - 19 mai : rond-point Vauban ;
22 - 29 mai : avenue William-Ponty.



LE PIÉTON

Reproduit volontiers le courriel d'un lecteur qui réagit aux inquiétudes exprimées par les commerçants quant aux places de stationnement : « Aujourd'hui à Rochefort comme ailleurs nombre d'utilisateurs subissent la pression du tout-voiture. Les trottoirs, les carrefours, les pistes cyclables... Ici, des efforts ont été réalisés pour offrir un parc de stationnement vélos, même s'il reste encore à faire. Certes pour une catégorie d'utilisateurs, la voiture reste le seul moyen de déplacement. Pour bien d'autres en revanche, le vélo - il suffit de le vouloir - peut être une source d'économie et de gain de temps qui peut profiter aux commerçants. Ne leur en déplaise, les piétons et les cyclistes sont aussi de bons clients. »

Laurent Frot
OPTICIEN

Venez découvrir notre nouvel espace
Conseil, vision et lunettes
Nouvelles collections exclusives
optiques et solaires

Membre du réseau Optic 2000

Optic 2000
Une nouvelle vision de la vie

62-64, rue de la République
ROCHEFORT
Depuis 1951

AGENDA

AUJOURD'HUI

Artisanat d'art. Huiles, pastels, aquarelles, sculptures. Exposition organisée par Roch'Actions avec la participation d'artistes. Au profit de ses œuvres sociales. Salle Aurore, aujourd'hui dès 14 h 30, jusqu'au 13 avril tous les jours de 10 h à 12 h 30 et de 14 h 30 à 18 h 30. Dimanche et lundi, de 14 h 30 à 18 h 30.

Journées européennes des métiers d'Art. Portes ouvertes : Le Bégonia d'Or, de 10 h à 18 h, consacré à la broderie au fil d'or. Démonstrations du savoir-faire. Tél. 05 46 87 59 36. (Demain de 11 à 19 h sur rendez-vous) et le lycée Jamain avec visite des locaux métiers d'art. De 9 h à 17 h. 2A, boulevard Pouzet.

« SUD OUEST »

Rédaction. 60 rue de la République, Tél. 05 17 82 10 60. Fax : 05 17 82 10 69. E-mail : rochefort@sudouest.fr.

Publicité. Tél. 05 17 82 10 70.

BOIS PASSIONS

Boutiques en ligne
www.meubles-bois-massif.fr
meubles-chene.fr
meubles-merisier.fr

05 46 82 45 42

**40^{ter}, avenue de Villeneuve
17620 SAINT-AGNANT**

64691690 - C.L.A.

MEUBLE D'ENTRÉE SELENA
réalisé en merisier et châtaignier multicolore