

Boulevard Pouzet

La réhabilitation en bonne voie

La Ville a enquêté auprès des riverains et des usagers du boulevard Pouzet pour connaître leur sentiment avant d'entamer la réhabilitation de cette artère rochefortaise. Vos attentes ont été déterminantes dans le choix retenu.



► Le questionnaire a obtenu un taux de retour de plus de 50 % : un excellent résultat.

Déplorable. L'adjectif revient souvent lorsque l'on évoque l'état des trottoirs et de la chaussée du boulevard Pouzet. Et le mot n'est pas mal choisi tant cet axe de circulation a fait l'objet d'études (2003 – 2004) restées jusqu'à aujourd'hui sans effet. C'est pourquoi la municipalité a voulu prendre le dossier à bras le corps sans oublier d'associer à ses efforts les principaux intéressés, à savoir les riverains, bien sûr, mais aussi les usagers de ce boulevard.

Dès juin 2015, un groupe de travail a été formé regroupant des élus, des techniciens de la Ville, des membres du Conseil des Sages et des Conseils de Quartiers concernés. C'est ce même groupe qui a décidé d'adresser, en décembre dernier, un questionnaire aux riverains du boulevard Pouzet mais aussi d'interroger en ligne ses usagers. Car vos réponses (aujourd'hui examinées) vont constituer une base de travail essentielle dans ce projet de réhabilitation. On sait déjà que les souhaits des riverains portent sur la création de pistes cyclables, un élargissement des trottoirs et un aménagement paysager de qualité pour donner au boulevard Pouzet son identité

actuelle de desserte de quartier et non plus celle d'une rocade.

Autre élément de cette enquête qui sera pris en compte dans les futurs projets d'aménagement : le stationnement. Si la plupart des riverains disposent d'un stationnement privatif (garage ou jardin) beaucoup utilisent l'espace public pour stationner leur véhicule (en moyenne 1 par foyer) à moins de 50 mètres de leur habitation. Au rang des doléances qui reviennent le plus souvent : le bruit et la vitesse sont deux composantes à prendre en compte ainsi que la pollution et l'éclairage public.

Outre ces constats, la Ville devra aussi prendre en compte l'état des réseaux souterrains. Ces derniers ont aussi besoin d'être rénovés sur les 2 kilomètres du boulevard. Le processus est désormais enclenché, les travaux sont fermement inscrits dans les tablettes de la municipalité. Il convient aussi d'être conscient qu'ils seront réalisés sur plusieurs années et non un seul exercice budgétaire ●